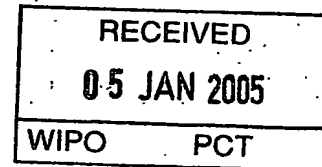


BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**PRIORITY
DOCUMENT**SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung****Aktenzeichen:**

103 53 423.7

Anmeldetag:

15. November 2003

Anmelder/Inhaber:EADS SPACE Transportation GmbH,
28199 Bremen/DE**Bezeichnung:**

Einspritzelement

IPC:

F 02 K 9/52

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.München, den 29. November 2004
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Remus

Einspritzelement

Die Erfindung betrifft ein Einspritzelement, insbesondere für einen Raketenantrieb, gemäß den Oberbegriffen der Ansprüche 1 und 6.

5

Einspritzelemente dienen in einem Raketenantrieb der Gemischaufbereitung und Gewährleistung einer optimalen Verbrennung in einem Brennraum des Raketenantriebs.

10

Ein Einspritzelement in Koaxialbauweise für den Betrieb mit zwei hypergol reagierenden Treibstoffen ist beispielsweise aus der DE 43 05 154 C1 bekannt. Bei diesem Einspritzelement wird der separat der Brennkammer zugeführte Brennstoffstrom mittels eines mit Bohrungen versehene Strömungsteilers in mehrere über den Umfang des Zuführungskanals verteilte Einzelströme aufgespalten. Dadurch soll eine stabile Verbrennung ohne relevante Druckschwankungen ermöglicht werden.

15

20

Weiterhin ist aus der DE 101 30 355 A1 ein Einspritzelement bekannt, bei dem ein einer Brennkammer zugeführter Treibstoffstrom aufgespaltet und die dabei entstehenden zwei Teilströme separiert in die Brennkammer eingespritzt werden. Die Einspritzung erfolgt hierbei in Form zweier zueinander koaxialer Hohlkegel-Strömungen. Dadurch kann eine optimale Tröpfchenaufbereitung mit unterschiedlicher Tröpfchengröße in den beiden Hohlkegel-Strömungen erzielt werden, die spezielle Verbrennungszonen mit unterschiedlichem Verbrennungsverhalten oder eine stufenweise Verbrennung des Treibstoffes ermöglichen.

25

In vielen Fällen ist es erforderlich, eine Zone zur Kühlung eines wandnahen Bereichs der Brennkammer zu schaffen. Um dies zu erreichen, wird teilweise auf die Integration von zusätzlichen und speziell für diesen Zweck ausgebildeten

Einspritzelementen zurück gegriffen. Diese können einerseits Elemente mit Flüssigkeitsdrall und andererseits auch einfache Elemente mit Bohrungen sein.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es nun, ein Einspritzelement, insbesondere für einen Raketenantrieb, zu schaffen, welches gleichzeitig zum Einspritzen von Treibstoff in einem Brennraum die Ausbildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht ermöglicht.

Diese Aufgabe wird durch ein Einspritzelement mit den Merkmalen von Anspruch 1 bzw. 6 gelöst. Bevorzugte Ausgestaltungen des Einspritzelements ergeben sich aus den abhängigen Ansprüchen.

Ein wesentlicher Gedanke der Erfindung besteht darin, in einem inneren oder einem äußeren Element des Einspritzelements Bohrungen vorzusehen, die zur Abtrennung des für eine kühlende Flüssigkeitsfilmschicht notwendigen Treibstoffs dienen. Der Vorteil eines derartigen Einspritzelements besteht darin, dass bereits vorhandene Elemente herkömmlicher Einspritzelemente zum Schaffen einer brennstoff- oder oxidatorreichen Zone herangezogen werden. Ferner wird nur ein Element zur Ausbildung eines kühlenden Filmbereichs benötigt, zusätzliche Elemente sind nicht erforderlich. Es besteht zudem die Möglichkeit, zwei Zonen im Brennraum mit dem erfindungsgemäßen Einspritzelement zu schaffen. Weiterhin kann eine stufenweise Reaktion (Verbrennung) mit der Erfindung erzielt werden. Schließlich eignet sich die Erfindung zum Einsatz in einem großen Betriebsbereich bezüglich eines Mischungsverhältnisses von Treibstoff.

Die Erfindung betrifft nun ein Einspritzelement, insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren und einem koaxial dazu angeordneten äußeren Element zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einem Brennraum. Das

äußere Element weist erfindungsgemäß Bohrungen zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht auf.

5 Insbesondere kann das äußere Element einen Swirlerraum zum Einprägen eines Dralls in dem zugeführten Treibstoffstrom aufweisen, in dem die Bohrungen vorgesehen sind. In diesem Fall wird Treibstoff zur Bildung der kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht über die Bohrungen im Swirlerraum abgezweigt.

10 Vorzugsweise sind die Bohrungen in einem Verjüngungsbereich des Swirlerraums vorgesehen. Dadurch können die Bohrungen besonders effizient Treibstoff aufnehmen.

15 Die Bohrungen können im äußeren Element derart angeordnet sein, dass der Einfluss der durch die Bohrungen ausgebildeten kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht auf den in den Brennraum einspritzenden Treibstoff möglichst gering ist. Mit anderen Worten können die Bohrungen so ausgerichtet sein, dass sich die kühlende Flüssigkeitsfilmschicht und der in den Brennraum einspritzende Treibstoff kurz nach Eintritt in den Brennraum weder berühren noch vermischen.

20 Die Bohrungen können in einen Ringspalt zur Drallerzeugung übergehen. In diesem Fall wird eine kühlende Flüssigkeitsfilmschicht mit einem Drall ausgebildet, was sich vorteilhaft auf die Bildung eines optimalen Gemisches im Brennraum auswirken kann.

25 Die Erfindung betrifft ferner ein Einspritzelement, insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren und einem koaxial dazu angeordneten äußeren Element zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einen Brennraum, bei dem erfindungsgemäß das innere Element Bohrungen zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht aufweist. Bei einem derartigen Einspritzelement
30 findet eine teilweise Vorvermischung statt, die besonders bei Elementen mit sich

nicht überschneidenden Hohlkegeln von eingespritztem Treibstoff von grosser Bedeutung für eine optimale Verbrennung ist.

Bei den beiden oben erläuterten Typen von Einspritzelementen gemäß der Erfindung können die Bohrungen über den gesamten Umfang des äußeren bzw. des inneren Elements insbesondere gleichmäßig verteilt sein. Dadurch wird ein kegelförmiger kühlender Flüssigkeitsfilm geschaffen. Dies macht insbesondere bei Antrieben mit nur einem Einspritzelement Sinn (Singleelementkammern). Bei derartigen Antrieben dient dann der kegelförmige Flüssigkeitsfilm zum Kühlen der Innenwand des Brennraums und vermeidet eine Anreicherung von überflüssigem Treibstoff während der Phase der Zündung im wandnahen Bereich des Brennraums. Dies spielt insbesondere bei Kurzzeitbetrieben eine große Rolle und verringert wesentlich die Gefahr der Ablagerung von zu viel Rückständen wie beispielsweise Ruß auf der Innenwand der Brennkammer. Wie bereits erwähnt, kann vor allem mittels nur eines Einspritzelements eine Zweizonenverbrennung geschaffen werden.

Insbesondere wenn mehrere Einspritzelemente eingesetzt werden, ist es vorteilhafter, wenn die Bohrungen nur über einen Teil des Umfangs des äußeren bzw. inneren Elements insbesondere gleichmäßig verteilt sind. Vorzugsweise sollten dann die Bohrungen in dem Teil des Umfangs angeordnet sein, der benachbart zur Innenwand des Brennraums liegt, sodass die aus den Bohrungen austretende Flüssigkeitsfilmschicht in Richtung zur Innenwand spritzt.

Bei einer bevorzugten Ausführungsform mit einfachen Bohrungen zur Zuführung eines Komponenten sind die Bohrungen vorzugsweise derart ausgerichtet, dass sich aus ihnen austretende Treibstoffstrahlen mit den aus den Komponenten Zuführbohrungen austretenden Komponentenstrahlen vermischen. Dadurch findet eine Vorvermischung von Treibstoff und Komponente statt, durch die es bereits

früh zur Tröpfchenbildung kommt. Dies wirkt sich begünstigend bei der Hauptdurchmischung mit einem Hohlkegel eines Swirlerelements aus.

Schließlich betrifft die Erfindung ein Raketentriebwerk, das einen Brennraum aufweist. Das Raketentriebwerk zeichnet sich dadurch aus, dass es mindestens ein Einspritzelement gemäß der Erfindung aufweist.

Insbesondere ist das mindestens eine Einspritzelement gemäß der Erfindung bei dem Raketentriebwerk derart angeordnet, dass die aus ihm austretende kühlende Flüssigkeitsfilmschicht zumindest teilweise zur Brennrauminnenwand gerichtet ist.

Weitere Vorteile und Anwendungsmöglichkeiten der vorliegenden Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung in Verbindung mit den in den Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispielen.

In der Beschreibung, in den Ansprüchen, in der Zusammenfassung und in den Zeichnungen werden die in der hinten angeführten Liste der Bezugszeichen verwendeten Begriffe und zugeordneten Bezugszeichen verwendet. Die Zeichnungen zeigen in

Fig. 1A ein erstes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im Querschnitt;

Fig. 1B ein zweites Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im Querschnitt;

Fig. 2A ein drittes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im perspektivischen Querschnitt;

Fig. 2B ein viertes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im perspektivischen Querschnitt;

Fig. 2C die Stirnfläche des in der Fig. 2A dargestellten Einspritzelements in Draufsicht;

Fig. 2D die Stirnfläche des in der Fig. 2B dargestellten Einspritzelements in Draufsicht;

Fig. 3 eine Anordnung von mehreren Einspritzelementen im Brennraum eines Raketentriebwerks;

Fig. 4 ein fünftes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im Querschnitt;

Fig. 5 ein sechstes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im perspektivischen Querschnitt; und

Fig. 6 ein siebtes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im perspektivischen Querschnitt.

Im Folgenden können gleiche und funktional gleiche Elemente mit den gleichen Bezugszeichen versehen sein.

In Fig. 1A ist in Querschnittsdarstellung ein Einspritzelement 10 mit einem inneren Element 12 und einem äußeren Element 14 gezeigt. Inneres und äußeres Element 12 bzw. 14 sind zueinander coaxial angeordnet. Beide Elemente nehmen Treibstoff unter hohem Druck auf, der durch jedes Element jeweils in Form eines Hohlkegels in einen nicht dargestellten Brennraum eines Raketenantriebs eingespritzt wird. Der Treibstoff wird über Zuführbohrungen 60 und 62 in das

innere bzw. äußere Element 12 bzw. 14 eingespritzt. Das äußere Element 14 besitzt außerdem einen Swirlerraum 18, um dem Treibstoff einen Drall zu geben.

5 In Fig. 2A ist das Einspritzelement 10 von Fig. 1A in einer perspektivischen Querschnittsdarstellung abgebildet. Hier ist die Stirnfläche 30 des Einspritzelements 10 gut zu erkennen, aus welcher der Treibstoff austritt und in den Brennraum eingespritzt wird.

10 Das äußere Element 14 weist in seiner Außenwand 28 mehrere Bohrungen 16 auf, die im Verjüngungsbereich 20 des Swirlerraums 18 beginnen und in der dem Brennraum zugewandten Stirnfläche 30 enden. Die Bohrungen 16 nehmen im Swirlerraum 18 befindlichen Treibstoff auf und führen den aufgenommenen Treibstoff dem Brennraum in Form eines weiteren Hohlkegels zu. Die Bohrungen 16 sind derart ausgerichtet, dass der Treibstoff in den Brennraum in Form eines 15 Hohlkegels, der sich in Richtung zur Innenwandung des Brennraums öffnet, in den Brennraum spritzt, um die Innenwandung zu kühlen.

20 In Fig. 1B ist ein weiteres Einspritzelement 11 im Querschnitt dargestellt, das im Wesentlichen dem Einspritzelement 10 von Fig. 1A ähnelt, bei dem allerdings geneigte Bohrungen 24 im äußeren Element 15 vorgesehen sind, die in einem Ringspalt 22 des äußeren Elements 15 enden. Bei diesem Ausführungsbeispiel wird der Treibstoff über den Ringspalt 22 mit einem Drall in den Brennraum eingespritzt. Hierzu sind die Bohrungen 24 in zwei Ebenen geneigt. Fig. 2A zeigt dieses Ausführungsbeispiel in einer perspektivischen Querschnittsansicht. Durch 25 die Neigung der Bohrungen 24 wird der Treibstoff bereits in den Ringspalt 22 mit einem Drall eingespritzt.

Die Fig. 2C und 2D zeigen die Stirnflächen 30 und 32 der beiden in den Fig. 1A, 2A bzw. 1B, 2B dargestellten Ausführungsbeispiele der Einspritzelemente 10 bzw. 30 11. Beim ersten Ausführungsbeispiel 10 in Fig. 2C sind insgesamt acht Bohrungen

16 über den Umfang der Stirnfläche 30 gleichmäßig verteilt, d.h. die Bohrungen 16 sind zueinander gleich beabstandet. Beim zweiten Ausführungsbeispiel 11 in Fig. 2D münden vier gleichmäßig über den Umfang der Stirnfläche 32 verteilte Bohrungen 16 in den Ringspalt 22. Beide Einspritzelemente 10 und 11 sind als
5 Singleelemente für einen Brennraum bzw. einer Brennkammer geeignet.

Fig. 3 zeigt die Anordnung mehrerer Einspritzelemente 28 und 34 in einer Brennkammer eines Raketentriebwerks. Die mit 34 bezeichneten Einspritz-
elemente sind herkömmliche Einspritzelemente, die lediglich zum Einspritzen von
10 Treibstoff in den Brennraum dienen. Die Einspritzelemente 28 gemäss der Erfindung dienen zwar ebenfalls zum Einspritzen von Treibstoff, aber gleichzeitig zum Ausbilden einer die Brennrauminnenwand 26 kühlenden Flüssigkeitsfilm-
schicht. Sie unterscheiden sich von den oben erläuterten Ausführungsbeispielen 10 und 11 darin, dass Bohrungen 16 nur an dem Teil des Umfangs der Stirnfläche
15 dieser Einspritzelemente 28 vorgesehen sind, der unmittelbar benachbart zur Brennrauminnenwand 26 angeordnet ist, d.h. im wandnahen Bereich des Umfangs der Stirnfläche. Dadurch wird Treibstoff aus den Bohrungen 16 in Richtung zur Brennrauminnenwand gespritzt, um diese zu kühlen. Dieses
Ausführungsbeispiel eignet sich für Treibwerke mit mehreren Einspritzelementen
20 wie dargestellt. Durch eine entsprechende verbleibende Lauflänge des Swirlerraums können Ungleichförmigkeiten beeinflusst bzw. entsprechend orientiert werden.

In Fig. 4 ist ein weiteres Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements 36 im
25 Querschnitt dargestellt, das ein inneres und ein coaxial zu diesem angeordnetes äußeres Element 38 bzw. 40 aufweist. Bei diesem Ausführungsbeispiel sind Bohrungen 42 im inneren Element 38 vorgesehen, die an der Stirnfläche 43 enden. Die Bohrungen 42 sind derart ausgerichtet, dass der dadurch aus dem inneren Element 38 abgezweigte Treibstoff sich mit dem in den Brennraum durch
30 das äußere Element 40 eingespritzten Treibstoff (Treibstoff-Hohlkegel 46)

vermischt. Hierdurch findet eine teilweise Vorvermischung statt, was sich insbesondere bei Elementen vorteilhaft auswirkt, die sich nicht überschneidende Treibstoff-Hohlkegel 44 und 46 bilden, wie bei dem dargestellten Ausführungsbeispiel.

5.

Die Fig. 5 und 6 zeigen schließlich Einspritzelemente 48 und 50, die mit Komponentenzuführungen versehen sind, genauer gesagt mit Bohrungen 52 bzw. 54 für die Zuführung eines Komponenten. Fig. 5 zeigt ein „unlike triplet“, bei dem sich drei Flüssigkeitsstrahlen schneiden (bei der Bezugsziffer 56). Dagegen zeigt Fig. 6 ein „unlike doublet“, bei dem sich zwei Flüssigkeitsstrahlen schneiden (bei der Bezugsziffer 58). Durch das „Schneiden“ der Strahlen kommt es zu einer Vorvermischung und dadurch zu einer Tröpfchenbildung, was sich begünstigend auf die Hauptdurchmischung mit dem Hohlkegel des Swirlerelements auswirkt.

Bezugszeichen

	10	Einspritzelement
	11	Einspritzelement
5	12	inneres Element
	14	äußeres Element
	15	äußeres Element
	16	Bohrung
	18	Swirlerraum
10	20	Verjüngungsbereich des Swirlerraums 18
	22	Ringspalt
	24	geneigte Bohrung
	26	Brennrauminnenwand
	28	Einspritzelement
15	30	Stirnfläche des Einspritzelements 10
	32	Stirnfläche des Einspritzelements 11
	34	Einspritzelement
	36	Einspritzelement
	38	inneres Element
20	40	äußeres Element
	42	Bohrungen
	44	innerer Treibstoff-Hohlkegel
	46	äußerer Treibstoff-Hohlkegel
	48	Einspritzelement
25	50	Einspritzelement
	52	Bohrungen für die Zuführung eines Komponenten
	54	Bohrungen für die Zuführung eines Komponenten
	56	Schnittpunkt von drei Flüssigkeitsstrahlen
	58	Schnittpunkt von zwei Flüssigkeitsstrahlen
30	60	Zuführbohrung für Treibstoff
	62	Zuführbohrung für Treibstoff

Patentansprüche

1. Einspritzelement (10), insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren und einem coaxial dazu angeordneten äußeren Element (12, 14) zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einen Brennraum, dadurch gekennzeichnet, dass das äußere Element (14) Bohrungen (16) zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht aufweist.
5
2. Einspritzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das äußere Element (14) einen Swirlerraum (18) aufweist, in dem die Bohrungen (16) vorgesehen sind.
10
3. Einspritzelement nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) in einem Verjüngungsbereich (20) des Swirlerraums (18) vorgesehen sind.
15
4. Einspritzelement nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) derart im äußeren Element (14) angeordnet sind, dass der Einfluss der durch die Bohrungen (16) ausgebildeten kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht auf den in den Brennraum einspritzenden Treibstoff möglichst gering ist.
20
5. Einspritzelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) in einen Ringspalt (22) zur Drallerzeugung übergehen.
25
6. Einspritzelement (10), insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren und einem coaxial dazu angeordneten äußeren Element (12, 14) zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einen Brennraum, dadurch

gekennzeichnet, dass das innere Element (14) Bohrungen (16) zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht aufweist.

- 5 7. Einspritzelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) über den gesamten Umfang des äußeren bzw. inneren Elements (14) insbesondere gleichmäßig verteilt sind:
- 10 8. Einspritzelement nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) über einen Teil des Umfangs des äußeren bzw. inneren Elements (14) insbesondere gleichmäßig verteilt sind.
- 15 9. Einspritzelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) derart ausgerichtet sind, dass sich aus ihnen austretende Flüssigkeitsstrahlen mit aus Komponentenzuführbohrungen austretenden Flüssigkeitsstrahlen vermischen.
- 20 10. Raketentriebwerk, das einen Brennraum aufweist, dadurch gekennzeichnet, dass es mindestens ein Einspritzelement (10) nach einem der vorhergehenden Ansprüche aufweist.
- 25 11. Raketentriebwerk nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass das mindestens eine Einspritzelement (10) derart angeordnet ist, dass die aus ihm austretende kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht zumindest teilweise zur Brennrauminnenwand (26) gerichtet ist.

Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft ein Einspritzelement (10), insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren und einem coaxial dazu angeordneten äußeren
5 Element (12, 14) zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einen Brennraum. Erfindungsgemäß weist das äußere Element (14) Bohrungen (16) zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht auf.



10

(Fig. 1A)



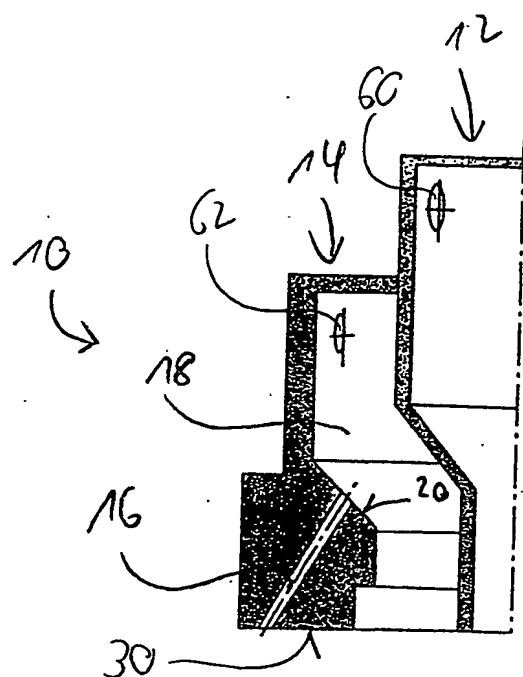


Fig. 1A

1/4

FIG. 10

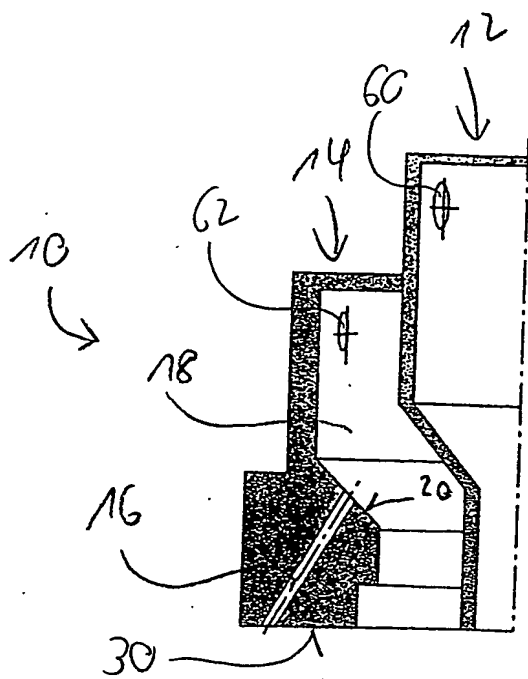


Fig. 1A

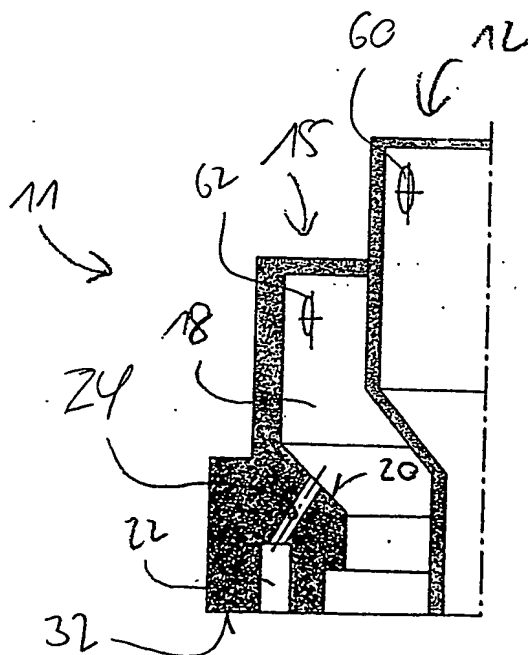


Fig. 1B

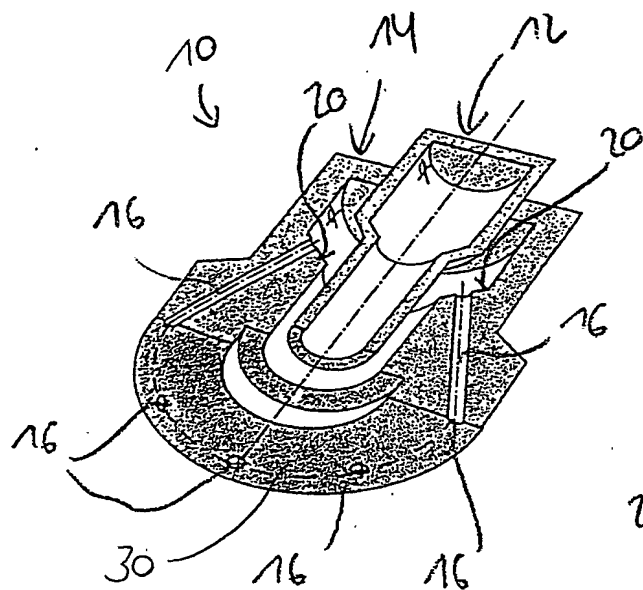


Fig. 2A

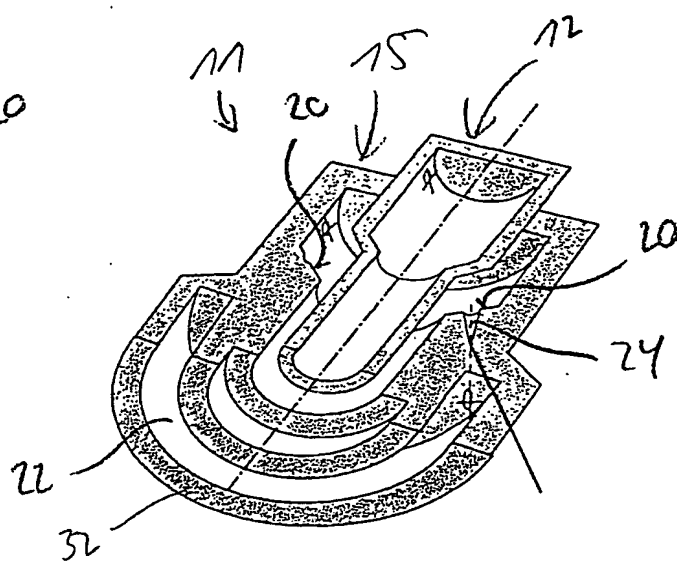


Fig. 2B

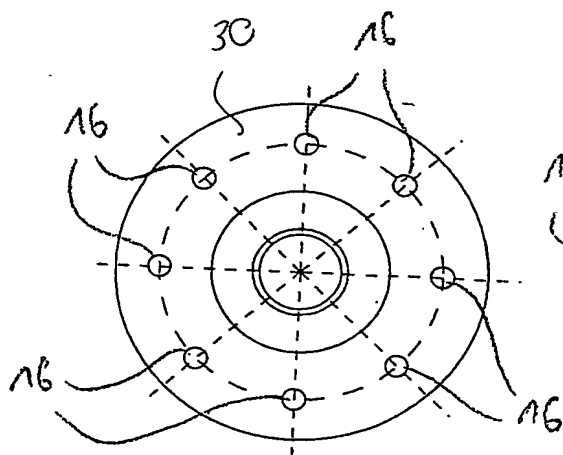


Fig. 2C

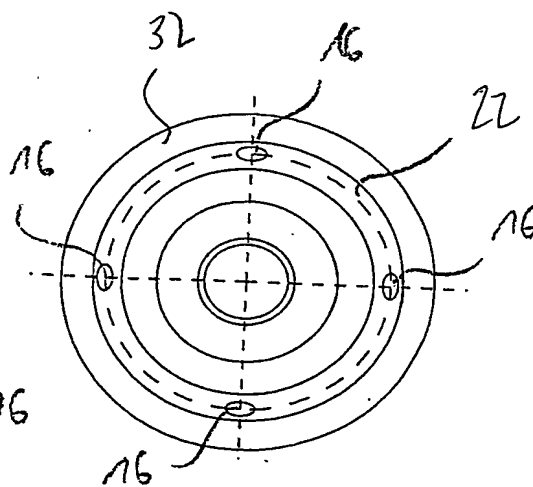


Fig. 2D

3/4

P6/10823

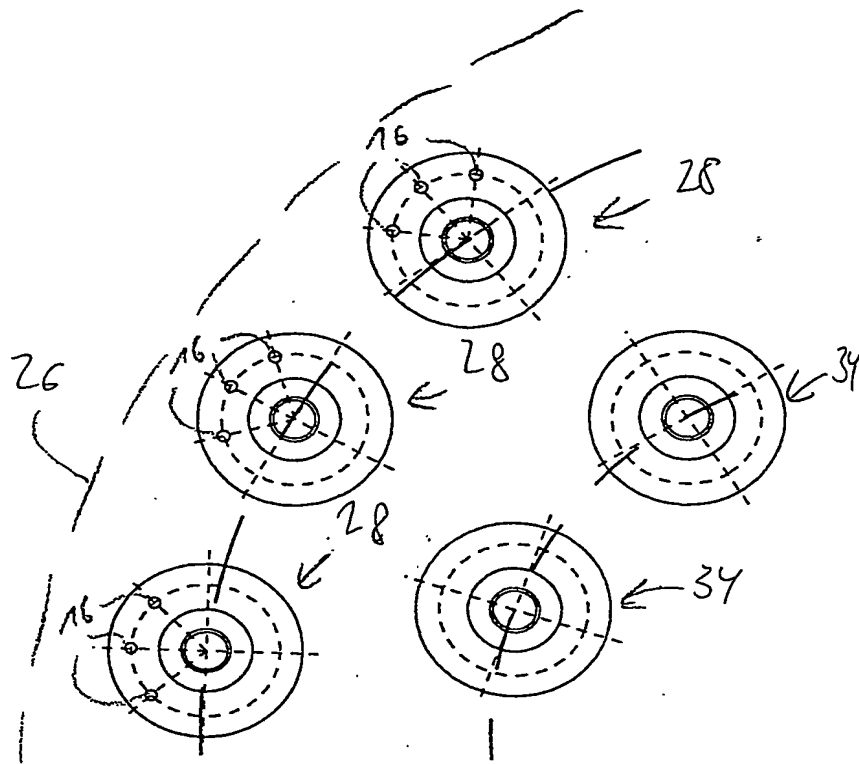


Fig. 3

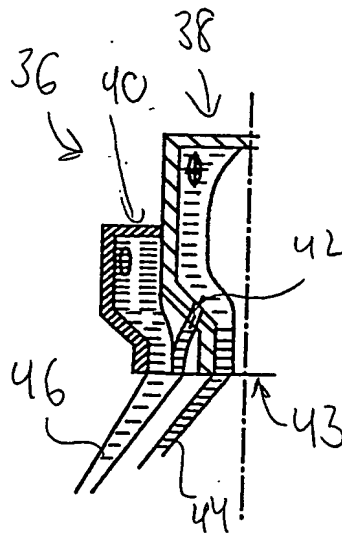


Fig. 4

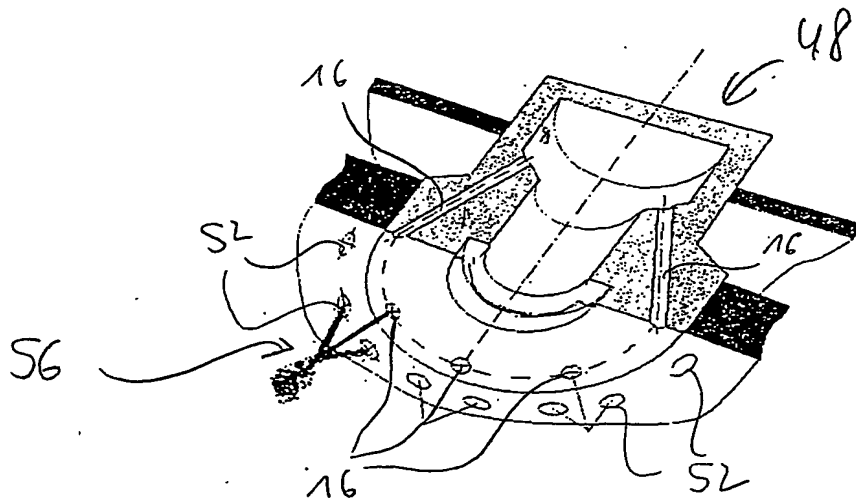


Fig. 5

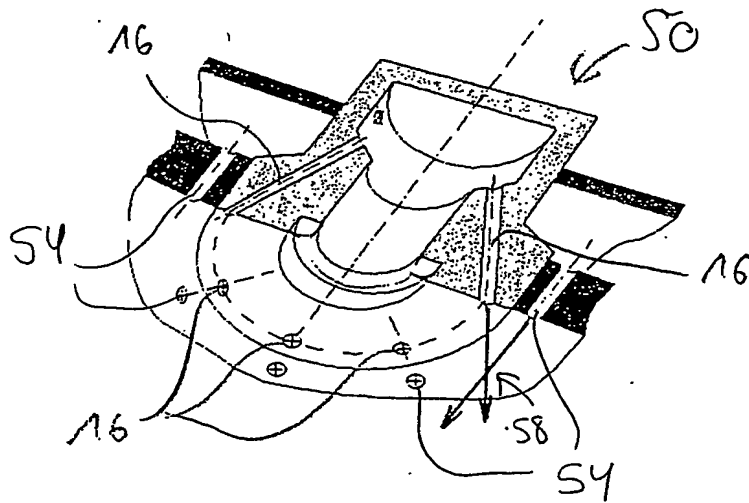


Fig. 6